



Carcasa C2 si fundatie pt. stalp
sustinere semafor pietonal

EXTRAS DE LAMINATE C2					
Poz.	Denumire laminat	Lungime (mm)	G/ml (kg/ml)	G/buc. (kg/buc.)	Buc.
P7	Bulon Ø16	895	1.58	1.41	4
P8	Pb 30x4	300	0.95	0.29	4
P9	Ø8	1050	0.395	0.41	2
P10	Piulita M16			0.031	8
P11	Saiba A16			0.031	4
TOTAL					7.92
Sudura 3%					0.24
TOTAL KG					8.00

EXTRAS DE ARMATURI C2					
M	Nr. Buc.	Ø	Canitatea	Lungime Bara	OB37
			B/E	B/T	Ø8
1	1	12	10	10	0.85
2	1	12	20	20	1.10
3	1	8	3	3	1.95
Total m./Ø					6
Greutate / ml					0.395
Greutate / Ø					2
TOTAL KG.					27

- Nota:
- Categoria "B" de executie a confectiilor metalice conform SR EN 1993-1-1;
 - Clasa de calitate pentru suduri C conform SR EN 1993-1-8;
 - Sudurile care nu au fost precizate vor avea lungimea cordonului pe toata intersectia suprafetelor in contact si vor avea grosimea cordonului de sudura egala cu 0.7Tmin;
 - Protectia anticoroziva si protectia la foc a structurii metalice va fi realizata in conformitate cu prescriptiile in vigoare si in concordanta cu cerintele impuse de catre Beneficiar.
- Protectia anticoroziva a elementelor de constructii metalice este obligatorie si este reglementata prin "Ghid otel, indicativ GP111-04". Acesta se va realiza conform tabel 5.2 pct. 7, (medii slab agresive, C2-2m, durabilitate ridicata R) cu doua straturi de rasini alchidice (80um) vca si liant si doua straturi de rasini alchidice (120um) ca si straturi finale, gradul de pregatire al suprafetei este St2. Eventualele zgarieturi in urma transportului si montajului se corecteaaza cu vopsea de retus. Nu se va executa protectia anticoroziva in zonele de imbinare a riglelor cu stalpii, pe fetele flanselor ce urmeaza sa vina in contact.
- Protectia anticoroziva se va urmari in timp si se recomanda refacerea acesteia dupa zece ani. In zonele afectate de sudura de montaj, se va reface protectia anticoroziva.
- Clasa de importanta IV conform P100/13;
 - Sudurile care realizeaza profile inchise se vor executa de etanseitate;
 - Se va realiza un montaj de proba.

Sef Proiect	dr.ing.V. Stan	Aprobat	dr.ing.V. Stan	Scara	Faza:
Proiectat	ing. R. Moraru	Data	2024		S.F.
Denumire Proiect:					
„Extindere sistem de management al traficului in municipiul Bistrita - etapa 2”					
Beneficiar:			DETALII DE EXECUTIE		Revizie
MUNICIPIUL BISTRITA			Stalp semaforizare simplu		
SMART TECHNOLOGY RESEARCH & CONSULTING S.R.L.			Detaliu fundatie stalp semaforizare simplu		Planşa
Bucuresti, str.A.Constantinescu 19, sector 1, 011471					PD-01
RO-31897462, office@smart-ic.ro					